Pilotage des côtes de la Manche. édition 1871 – Pr Thomassin

402

Renseignements divers. — Le Corréjou était autrefois très-fréquenté par les caboteurs ; maintenant il est complétement abandonné parce que les caboteurs sont beaucoup moins nombreux. La petite ville de Plouguerneau, où il y a 1,200 habitants, est à 2 kilomètres dans le S. S. O. de ce mouillage.

Il n'y a au Corréjou que quelques maisons et environ 30 bateaux de pêche qui y sont parfaitement à l'abri, mais on les hale à terre dans les vents de N. E.

Les points les plus apparents de cette partie de la côte sont en allant de l'Ouest à l'Est : la tour carrée de Lanvaon, la chapelle de Saint-Michel Noblet, sur les rochers de la côte, le clocher de Plouguerneau et la chute de la montagne de Kerizoc au-dessus de laquelle est un sémaphore.

Ce mouillage serait très-utile à un navire qui, pris par le flot avec des ents d'Ouest ne pourrait pas atteindre l'Aber-Vrac'h, ce qui l'obligerait à rétrograder jusqu'à l'île de Bas. Les passes sont faciles, mais il faudrait les baliser. Il faudrait une tourelle sur Mean-Yean, Penvers du Nord, Ar Castroc et Arguevilen ; une bouée rouge sur l'extrémité Ouest de Bazuglien et un corps mort en rade.

Le **port de Tresseiny** se trouve à 3 milles dans l'Est du Corréjou ; c'est une anse ouverte au N. O., dont la posée découvre de 4 mètres et au fond de laquelle on aperçoit le village et le clocher de Guisseny.

Cette anse n'est pratiquée que par des chaloupes et par de très-petits caboteurs. Il n'y vient pas trois bateaux par an. On n'y fait plus de soude, et il n'y vient que quelques pêcheurs des ports d'alentour. Il n'y a pas un marin à Guisseny.

Pour aller à Guisseny venant de l'Ouest, passer à 2 milles ½ au Nord de l'île Vierge tenant Plounéour-Trèz à gauche de la chapelle Saint-Trégraec pour parer les basses du Lizen-Ven et du Guern. A peu près dans le Nord de Plouguerneau, on prendra l'alignement du clocher de Guisseny par la gauche des roches de droite de l'entrée, ou par Télescok (7m), roche qui ne couvre pas.

Cet alignement fait passer sur une basse de (11m) du plateau du Guern. Si le plateau brise, on en fera le tour et l'on prendra l'alignement du chenal Nord du Corréjou (Plouguerneau par Mean-Yan), pour venir rejoindre l'alignement.

Lorsque Saint-Michel Noblet viendra par Mean-Yan, on embardera de 1 encablure au Nord pour éviter la basse de Mean-ar Pic (1m) ; on reprendra l'alignement 2 encablures plus loin.

Voir la carte particulière n° 964.

On fera ainsi 5 encablures, en ayant soin de ne pas amener Tilloc, rocher de la côte, par les maisons de gauche d'un village situé sur un mamelon de la côte près de Trans Annâouh (S. q. S. O.). Quand on le verra près d'arriver, on mettra le cap sur Tilloc, et, arrivé à 2 encablures de Tilloc, on viendra à l'E. S. E. ½ S., passant à moitié distance entre Telescok au Nord et Enès Croissant au Sud. On élongera la côte Nord à 1 encablure, et l'on mouillera à 1 encablure de la côte Nord, à environ 3 encablures en dedans de la pointe qui sépare les deux anses.

On peut encore aller à Guisseny en tenant Tilloc par les maisons de gauche du village sur un mamelon au S. q. S. O. de Tilloc. Ce village est sur l'anse du Sud Trans-Annâouh. On prend cet alignement à 3 milles de terre, à peu près dans le N, N. E. de Plouguerneau.

Il passe sur une basse de (11m) qu'on peut éviter en ouvrant le village à droite de Tilloc.

L'alignement passe ensuite sur Karec-Hanter-Vare (1m 5), roche de demi-marée isolée. On la pare en ouvrant le village à droite de Tilloc. Cette roche est dans l'alignement de Mean-Yan par Saint-Michel Noblet. Enfin on pare de la même manière Mean-Feizoc qui est dans l'alignement du Mamelon de Kelervren vu 3 voiles à droite de Karec-Hir. Le louvoyage dans cette passe peut s'étendre au S. O. à 3 encablures de l'alignement, excepté près de Karec-Hanter-Vare où l'on ne peut courir que 2 encablures. Dans le N. E., il ne faut pas dépasser l'alignement.

Il n'y a pas de bouée ni de balise au Corréjou ni à Guisseny.

Kerlouan. — A 3 milles dans l'Est de l'entrée de Guisseny et à 7 milles ½ à l'Est de l'île Vierge se trouve le petit port d'échouage de Kerlouan qui n'est abordable que pour les chaloupes de pêches. Les rochers s'étendent au large dans cet endroit sur une distance de 1 mille.

L'alignement pour y aller est : le moulin Kérénès qui est au N. N. O. du clocher, par An-Veurlic (Sud), le plus Est des rochers qui ne couvrent pas. On le contourne à 1 encablure dans l'Est et l'on fait route sur l'entrée. Pour venir chercher cette passe on vient à 1 mille ½ au Nord du clocher de Kerlouan reconnaître les Sérignagoux, têtes des roches (**6m 2**), sur lesquels on met le cap et dont on passe à 1 encablure dans le S. O.

On ouvre le moulin à gauche de An-Veurlic à mesure qu'on l'approche ; on en passe à 1 encablure et l'on continue la même route pour aller contourner à ½ encablure la pointe de gauche en entrant ; puis on suit la rive droite à ½ encablure.

On peut encore aller à Kerlouan en tenant Saint-Trégarec par la tête Ouest de An-Veurlic (S. S. O.), puis on prend l'alignement du moulin Kérénès par la gauche de la tête gauche de An-Veurlic : on embarde vers l'Est lorsque la chapelle Saint-Paul, sur la pointe de Beg-Paul, arrive par le sommet de l'île Kerlouan qui est près de la côte dans l'Ouest ; on évite ainsi Ar Boudérès (**2m**), basse isolée, et l'on embarde vers l'Ouest pour écarter les Sérignagoux.

On peut aussi venir chercher la passe en tenant Mean-Nès Sérignagou, roche qui ne couvre pas et se trouve à quelques encablures au Nord de l'entrée par Karec-Zu, roche qui ne couvre pas et se trouve à 4 encablures à l'E. S. E. de la précédente. Le moulin de Selus est dans leur alignement. Cette route est directe jusqu'à 1 encablure ½ de Mean-Nès Sérignagou où l'on prend l'alignement du Moulin de Kérénès par An-Veurlic. L'entrée de cette passe est au N. N. E. de Guisseny. La passe a 2 encablures de largeur.

Le moulin de Kérénès est le plus au S. O. des deux.

PHARE ET POINTE DE PONTUSVAL. — A 1 mille plus à l'Est que le clocher de Kerlouan se trouve le phare de Pontusval, **feu fixe blanc** d'une **portée de 12 milles**. La tour, enclavée dans un corps de logis rectangulaire, n'a que 18 mètres au-dessus des plus hautes mers, mais la puissance de l'appareil

Voir les cartes particulières n° 964 et 966.

permet de voir le feu de beaucoup plus loin de la mâture des navires.

On ne peut pas confondre ce feu fixe avec le feu de l'île de Bas, qui est à éclipses de 1 minute en 1 minute, et dont la portée est de 24 milles, ni avec celui de l'île Vierge qui est blanc, mais à éclats rouges qui paraissent de 4 minutes en 4 minutes, et dont la portée est de 14 milles.

Le feu de l'île de Bas est à 14 milles dans l'Est du feu de Pontusval, et celui de l'île Vierge en est à 9 milles dans l'Ouest.

La tour du feu de Pontusval est construite sur la pointe basse de Beg-Paul, à 1 mille ½ dans l'Est de l'entrée de Kerlouan et à 1 mille dans le N. O. de l'entrée de Pontusval.

On appelle **pointe de Pontusval** une chaussée de basses non touchables qui s'étend à 1 mille ¼ au N. N. O. de l'entrée de Pontusval. Il n'y a de basse touchable par les plus grands navires qu'à ½ mille de terre, mais dans les gros temps du N. O. la mer brise partout sur le plateau, et dans les grandes marées le courant de flot y est extrêmement violent et porte au S. E. C'est là ce qui rend cette chaussée dangereuse, c'est pourquoi les navires doivent l'écarter avec soin.

On trouve 60 mètres d'eau, roche et coquilles brisées, à 1 mille ½ au N. N. E. du phare. En dedans de cette distance, la mer brise partout sur des basses de 10 à 16 mètres.

Courant à l'O. q. N. O. à 1 mille de terre jusqu'au plateau d'Aman-ar-Ross, c'est-à-dire jusqu'au Nord de Guisseny, on est en dehors des basses de la côte.

Reconnaissance de la côte (prise à 6 milles de Pontusval).

Quand on est au N. E. de Pontusval, à 6 milles, par 70 mètres, fond de roche, et à 7 milles dans l'O. N. O. de l'île de Bas, on aperçoit au S. O. l'anse de Goulven, plage de sable, étendue de 3 milles et parsemée de rochers ; au fond de la partie Est, on voit le *clocher de Goulven*, et un peu à gauche au S. S. O. sur un mamelon de l'intérieur, celui de Plouider, avec deux ou trois maisons près de l'église ; plus à droite, l'église de Plounéour-Très

dont les maisons sont à gauche au bord de la côte. Tout au loin à gauche le clocher du Folgoat. — Dans cet alignement, Goueltoc, gros rocher; et plus à droite sur le haut de la côte, le moulin de Pontusval avec deux maisons à côté.

Dans l'Est sont les rochers de l'entrée du Kernic et les deux flèches de Saint-Pol-de-Léon et le Crïsquer qui a trois étages.

Les points remarquables de la côte de Pontusval à l'île Vierge sont :

Le clocher de Kerlouan, au bas sur la côte;
La chapelle Saint-Trégarec; grande et de construction neuve.
Le clocher de Guisseny, en bas sur la côte, et, plus à l'Est,
Le sémaphore de Kérizoc, sur la hauteur;
Le clocher de Plouguerneau;
Lizen-Ven, roche qu'on voit au large et qui ne couvre pas.

Les points remarquables entre Pontusval et l'île de Bas sont :

Le clocher de Goulven, tour carrée, flèche élevée, sur la plage;
Le clocher de Plouïder, sur un mamelon dans l'intérieur;
Le monticule de Kernic;
Le clocher de Plouescat, blanc, carré, sans toit
Le clocher de Sybiril;
Le château de Kérouzéré; quatre tours.
Les deux flèches de Saint-Pol-de-Léon, Le Crïsquer;
Le phare de l'île de Bas.

L'endroit le plus commode pour faire côte par vent de N. O. est le Corréjou.

Par vent de N. E., c'est Kerlouan ou Porsal.

PONTUSVAL. — *Sommaire.* — Échouage pour navires de 5 mètres dans les grandes marées et 3 mètres dans les mortes-eaux, abrité de tous les vents à l'exception du N. E. et situé à 10 milles à l'Est de l'île Vierge et à 11 milles à l'O. N. O. de l'île de Bas. Fond de sable dur, ressac violent.

Montée de l'eau environ 9m2. Chambre..... 5m

Etablissement du port..... 4h 25

Retard sur l'heure de la pleine mer de Brest..... 0h 39

Voir les cartes particulières n° 964 et 966.

Montée de l'eau en plus de la hauteur de Brest..... 11 décim.

Éclairage. — Feu fixe blanc sur Beg-Paul à 1 mille dans l'Ouest de l'entrée, **portée 12 milles**

Balisage. — Nul.

Sémaphore. — Le plus rapproché est Kérizoc à 5 kilomètres dans l'Ouest.

Pilotes. — 1. — Il conduit au Kernic.

Alignements. — La pyramide de Pontusval par le clocher de Plounéour-Très (S. S. O.)

Travaux en construction ou projetés. — Une cale à la pointe de droite en entrant; une cale à la digue; arrasement des roches Kincloch du dedans et du dehors.

BRIGNOGAN OU PONTUSVAL. — Brignogan est un petit port d'échouage situé à 1 mille dans le S. E. du feu de Pontusval, dont l'entrée est très-étroite et où la posée assèche dans les mortes-eaux. La posée, quoique de sable, est très-dure, et il n'est pas rare de voir les navires défoncés par le ressac. Cependant, dans l'anse de gauche, en entrant, qu'on appelle la Chambre, la posée est meilleure.

La passe court au S. S. O. ½ S. et n'a réellement que 3 encablures ½ de longueur; son alignement est donné par le *clocher de Plounéour-Très*, à 1 mille ½ dans l'intérieur (au S. S. O. ½ S.) *vu par la pyramide de Pontusval*, peinte en blanc, qui se trouve sur la côte près du corps-de-garde et du moulin de Pontusval.

Cette anse a ½ mille du Nord au Sud et 4 à 500 mètres de l'Est à l'Ouest; mais il y a au fond un étang presque aussi étendu où il serait facile de mettre les caboteurs à l'abri au moyen d'une porte.

Le nom de Pontusval ne s'applique qu'à la chaussée de basses qui s'étend à 1 mille de la côte, et au moulin qui se trouve au bord de la côte à gauche de l'entrée et Nord et Sud du Monde de l'église de Plounéour-Très. Il n'y a pas de village qui porte ce nom. Brignogan, qui est au fond de l'anse, est un village de 6 ou 700 habitants, mais l'église (la paroisse) est à Plounéour-Très, à 1 mille ½ au S. S. O. Le hameau de gauche en entrant se nomme Coatanguy, et le village de droite se nomme le Sclus. Le château et le moulin de Sclus sont auprès.

Instructions. — Les basses de la pointe de Pontusval ne sont dangereuses pour les navires qui vont dans ce port, qu'à cause des coups de mer. La plus au large des basses touchables est la basse Toullcos (5m) qui est à près d'un mille de l'entrée au N. N. E. à 1 encablure de l'alignement.

Pour *venir chercher la passe*, gouverner à l'O. q. S. O. jusqu'à ce que le moulin de Pontusval se rapproche de Plounéour-Très. Alors on mettra le cap dessus et l'on verra, un peu à droite du moulin, la pyramide qu'on tiendra par le clocher. Quand on sera à 3 encablures des rochers qui sont devant, on tiendra bien l'alignement, parce qu'on passe à ¼ d'encablure de la basse du Port (1m00) qui est à bâbord et à ¼ d'encablure d'une autre basse qu'on laisse à tribord et qui est juste à l'Ouest de la première. Il y en a deux autres à fleur d'eau dans le S. S. O. ½ O. de celle-ci. Quand on arrive sur les rochers, on les contourne à ¼ d'encablure pour venir au S. S. O. Ce sont les Blanches qui sont au nombre de 3. La plus Nord (**11m**), dont on passe à toucher, sera contournée à petite distance pour venir au S. O. q. S. le cap sur les maisons Est de Brignogan, laissant à tribord les deux autres Blanches et à bâbord le Roc'h-Van qui découvre de (**9m**), par Gaulet (**7m**) et, la pointe du corps de garde, que vous contournerez à 2 encablures pour venir au S. E. mouiller entre ce corps de garde et la batterie qui est à côté de la pyramide; cette partie s'appelle la **Chambre** et la posée y est élevée de 4m2.

Le chenal laisse à tribord les basses les plus Nord de la pointe de Pontusval (15 mètres); la basse du Grapin (10 mètres), qui est à 3 encablures de l'alignement.

La basse Toullcos (5 mètres), à 1 encablure de l'alignement, est à ½ mille des rochers de l'entrée. On en passe dans le Nord en tenant Lizen-Ven au Nord de Pen-Leac'h-Ven (**8m**) (Ouest), qui est à 1 mille à l'Ouest de l'alignement.

A 2 encablures plus loin, Ar-Peich, plateau de basses qui affleurent et s'étendent à 2 encablures dans le Nord des rochers

Voir les cartes particulières, n° 964 et 966.

de l'entrée. Trois basses de ce plateau bordent le chenal à 25 mètres de l'alignement.

Ar-Post, la plus Nord et la plus haute des roches de l'entrée (**13m**), à 3 encablures de l'alignement.

La Blanche du Nord (**10m**), située à ¼ d'encablure plus loin, à 30 mètres de l'alignement. On peut passer à la toucher.

La Blanche du milieu, roche qui ne couvre pas, située à 1 encablure au S. S. O. de la précédente et à ¼ d'encablure de l'entrée. Il y a 3 mètres à la toucher.

La Blanche d'en dedans, située à 1 encablure au S. O. de la précédente. Il faut en passer à 80 mètres.

Kincloc'h (**5m**), roche de demi-marée, située à 1 encablure au S. S. O. ½ O. de la Blanche d'en dedans.

Kincloc'h du dedans (**4m7**), à ½ encablure de la précédente, est à l'O. N. O. du corps de garde de l'entrée.

Le chenal laisse à gauche :

Une basse de (11m) située à 1 encablure ½ de l'alignement et à près de 1 mille de l'entrée.

La basse du corps de garde (**2m**) qui affleure, à 2 encablures de l'alignement, dans la direction du corps de garde de l'entrée, par la pyramide. Il y a une basse de (4m6) à la toucher dans l'E. N. E.

La basse du Port (1m), à 60 mètres de l'alignement dans la direction du clocher de Plouescat, par la tête Est du Guen (**11m**). Elle n'est qu'à 125 mètres à l'Est de la première basse d'Ar-Peich.

2 encablures plus loin, trois basses qui affleurent et bordent le chenal à 20 mètres de l'alignement. La plus Nord est à l'Est d'Ar-Post (**13m**), le plus Nord des rochers de droite de l'entrée. Il faut embarder vers l'Ouest à cet endroit.

An-Neudenn (**4m**), à l'E. S. E. de la Blanche de l'entrée. L'alignement passe juste au milieu des deux.

La Tête-d'Oignon (**7m2**), un peu plus à l'Est, à 60 mètres au S. S. E. d'An-Neudenn. Il y a passage entre les deux par (2m3).

Roc'h-Vran (**9**^{m}), à $\frac{1}{2}$ encablure au S. E. de la Blanche du milieu; il faut embarder vers l'Ouest pour passer plus près de la Blanche.

Ar-Gauret (**7**^{m}**2**), à 1 encablure au Nord du corps de garde. Il faut en passer à 60 mètres, le cap au S. S. O., pour éviter les deux Kincloc'h; le plus Nord est à l'O. N. O. $\frac{1}{2}$ O. d'Ar-Gouret.

La Digue, deux rochers toujours hors de l'eau, près du corps de garde; on les contourne à $\frac{1}{2}$ encablure à l'Ouest et au Sud pour arriver au mouillage de la Chambre.

Outre l'alignement que nous venons de donner, si l'on vient de l'Est, on peut entrer à Pontusval en prenant l'alignement du moulin de Sclus qui est à droite de l'anse, par la Blanche du milieu (O. S. O.).

On embardera sur tribord quand on sera par le travers de Roc'h-Braiżel (**9**^{m}), la première roche qu'on rencontre à 4 encablures à gauche de l'alignement.

On embardera vers le Sud quand on approchera de Al-Leuren (**11**^{m}) qui est à $\frac{1}{2}$ mille des Blanches, et l'on passera à 40 mètres au N. O. de la Tête-d'Oignon; puis on ira passer à $\frac{1}{4}$ d'encablure dans l'Est des Blanches.

Si l'on vient de l'Ouest, on pourra tenir le sommet d'Al-Leuren par la tête Sud du Goufouloc (**14**^{m}).

Marées. — Le flot porte en travers du chenal au S. E., le usant porte au N. O.

Au large le flot porte à l'Est et le jusant à l'Ouest, le renversement du courant a lieu 2 heures 40 minutes après le plein à Porsal.

Ce petit port est le seul point de la côte, depuis le Corréjou jusqu'à l'île de Bas où un bâtiment obligé de faire côte ait quelque chance de sauver son équipage; mais il faudrait faire côte à l'heure de la pleine mer.

La meilleure place pour les caboteurs est dans la Chambre, petite anse qui se trouve à 2 encablures au Sud de l'entrée. On

---

Voir les cartes particulières n° 964 et 966.

y arrive après avoir contourné deux gros rochers nommés la Digue, qui sont à toucher le premier corps de garde qu'on voit un peu à gauche de l'alignement de la passe. Il faut entrer à pleine mer. Les courants de flot et de jusant courent au travers du chenal.

Renseignements divers. — Pontusval n'a aucune importance commerciale; le hameau de Coatanguy, composé de quelques maisons, est au Sud de la Chambre. Le village le plus rapproché, Brignogan, est sur la hauteur au Sud, et la paroisse est à Plounéour-Très, petit bourg dont le clocher se voit très-bien de l'île de Bas et de l'île Vierge, sur la pointe.

Le fond est très-dur, aussi ne vient-il dans ce port que les bâtiments qui ont un chargement pour la côte. Ils préfèrent même aller au Kernic dont l'entrée est difficile, il est vrai, mais où il n'y a aucune chance d'avarie à courir.

Il y vient depuis quelques années des bisquines normandes qui y débarquent leur poisson qu'on transporte en une heure et demie à Landerneau d'où on l'expédie à Paris par le train de une heure de l'après midi.

Il manque à ce petit port une cale pour débarquer le poisson à marée basse, et une jetée de déchargement à la Digue.

GRÈVE DE GOULVEN. — On appelle ainsi une plage de sable qui découvre à 2 milles du fond de la baie et à 1 mille de la côte. Elle se trouve à 1 mille dans l'Est de Pontusval. La lame du Nord, du N. E. et du N. O. y déferlent avec une violence extrême, et tout sauvetage serait impossible pour un navire qui ferait côte à cet endroit. Cette plage est à 10 milles à l'Ouest de l'île de Bas.

Au fond de l'anse on aperçoit sur la plage le village et le clocher de Goulven, tour carrée, sombre, avec quatre clochetons et une flèche très-élevée. Ce clocher, par son isolement, se distingue de très-loin. Au S. S. O. de lui se voit le clocher de Plouïder situé sur un mamelon à 1 mille dans l'intérieur.

Il ne va à Goulven que de très-petits caboteurs du pays.

Il y a 3 milles entre les terres de Plounéour-Très et celles du Kernic. Cet espace est bordé de rochers toujours hors de l'eau et de basses qui en interdisent l'accès à une distance de 2 milles au large.

Les rochers les plus remarquables de cette anse sont, en allant de l'Ouest vers l'Est :

Gaouloc, situé à ½ mille au N. N. E. de Beg-an-Toullou, pointe Est de l'anse de Goulven.

Enizan, ½ mille plus au Sud, à ½ mille à l'Est de la même pointe;

Guen, deux têtes de (**11**m et **12**m); ces deux têtes sont Est et Ouest et à peu près à l'E. N. E. de Plounéour-Très;

Gouelock, qui ne couvre pas, et Karec-ar-fav (**8**m); elles forment un plateau qui a ½ mille de l'Est à l'Ouest et autant du Nord au Sud. Il se trouve à l'Est du moulin de Pontusval;

Run Hourmel est un plateau de 1 encablure ½ du Nord au Sud, dont la tête Nord ne couvre pas;

Pen-marc'h (**8**m **5**) est à 2 encablures au N. E. de Run-Hourmel, au N. N. E. du clocher de Tréflez. Ce plateau, dont le sommet est à peu près au milieu, découvre sur une étendue de 2 encablures de l'Est à l'Ouest et du Nord au Sud. Les basses s'étendent à 3 encablures dans l'Est;

Kibell est un plateau de 2 encablures ½ du Nord au Sud, dont cinq têtes ne couvrent pas. Il est à 3 encablures au S. S. E. de Pen-marc'h;

Karec-Kir (**7**m **7**), roche longue de 6 encablures du Nord au Sud, située au N. O. de l'entrée de Kernic; la tête (**8**m) est au N. O.

Pen-ven-Kernic, roche qui ne couvre pas, à 2 encablures au N. N. E. de la précédente; on en passe au S. O. ou à l'Est pour aller au Kernic. Cette roche est au N. N. E. du clocher de Loc'hrist, village qui est à 1 mille dans l'intérieur.

Les *basses de 3 mètres* s'étendent à l'E. S. E. du phare de Beg-Paul. Celles de 8 mètres s'étendent 1 mille plus au Nord.

Les principales sont :

Les basses Braizel (4m), à 1 mille de terre, et dont l'alignement est : Plounéour-Très, par Coufouloc.

Un plateau de basse de 1 à 3 mètres qui a près d'un mille de l'Est à l'Ouest. Il a pour limites : à l'Ouest Goulven par la pointe Est de Beg-an-Toullou; à l'Est, Goulven par le sommet Est de

Voir la carte particulière n° 966.

Gouelock; au Nord, Cleder, par Enès-Nevès, et le moulin de Sclus, par Al-Leuren.

Trébéjou est un plateau de 4 encablures du Nord au Sud et 4 de l'Est à l'Ouest.

Les basses de ce plateau affleurent, mais celle du Sud découvre dans les mortes-eaux. Courant au Sud, on le pare dans l'Ouest en tenant le clocher de Tréflez par Penmarc'h. On le pare dans l'Est en tenant le clocher de Tréflez ouvert à l'Est de Kibell de une fois la largeur de cette roche. On le pare dans le Nord en tenant le clocher de Cléder par la roche Sud de Enès-Névès, et dans le Sud en tenant Plouescat par le Nord de Enès-Eog.

Queyn-Cos est le plateau le plus au large. Il reste (**6**m **5**) sur les quatre têtes. Il est un peu à l'Ouest du méridien de Loc'hrist. On le pare dans le Nord en tenant Saint Pol de Léon par la côte.

LE KERNIC. — Le Kernic est un échouage à l'abri de tous les vents pour navires de 4 mètres dans les équinoxes et 3m 50 dans les grandes marées ordinaires. C'est le port de Plouescat de Lesneven et de tous les bourgs des environs. L'entrée est très-difficile, mais les caboteurs le préfèrent à Brignogan parce qu'il n'y a pas du tout de ressac.

Cet échouage se trouve dans un vaste étang qui n'a pas moins de 2 milles de l'Est à l'Ouest sur ½ mille du Nord au Sud. L'entrée n'a pas plus de 1 encablure ½ de largeur, de sorte que, pendant le jusant, il s'y produit un courant très-violent que les navires ne peuvent remonter que très-difficilement. C'est pourquoi on n'entre au Kernic que dans les deux dernières heures du flot et dans la première demi-heure du jusant. La passe devrait être balisée. L'heure de la pleine mer est celle de Pontusval.

Aucun caboteur n'entre au Kernic sans pilote; le pilote se prend à Pontusval.

L'entrée du Kernic est à 7 milles dans l'Est du méridien de l'île de Bas.

Pour entrer au Kernic, on se règle sur Karec-Hir dans les mortes-eaux et sur Pen-marc'h dans les vives-eaux. Quand Karec Hir affleure, il y a 3 mètres sur la barre et à la posée. Quand Penmarc'h affleure, il y a 4 mètres.