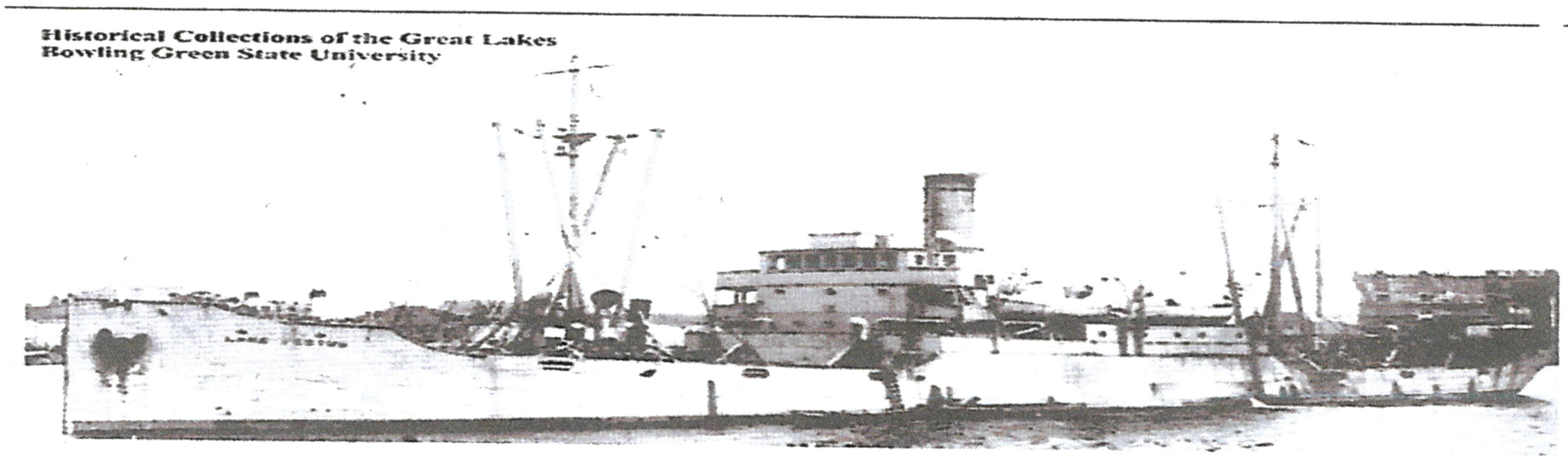
NAUFRAGE DU VALERIO

Dans une édition précédente nous vous présentions le naufrage du Cargo « La Brière », relaté dans le livre de bord du remorqueur « Iroise », du commandant Louis Malbert, et dont quelques vestiges demeurent encore sur la commune, comme son ancre posée sur la dune des Crapauds.

14.04.1947 : les plus anciens s'en souviennent encore.

L'ancien «Liberty ship » américain, battant désormais pavillon italien, le « Valerio », fait naufrage un peu avant l'aube, suite à une erreur de navigation.
Lancé en mai 1919, ce navire de 2571 tonnes, 238 mètres de long, par 45 de large, transporte du charbon en provenance de Rotterdam à destination de Cagliari en Sardaigne.
Le navire se déchire sur les roches près de « Toul coz » : la voie d'eau est importante, l'avant du navire s'enfonce rapidement sous les flots et se pose sur une roche qui le stabilise avec 15 degrés de gîte.
Le navire perdu, l'équipage évacue et se réfugie à Castel Régis.

Aussitôt quelque barques quittent le port, prennent sa direction, et défient la houle de 2 mètres pour se rendre à bord y récupérer tout ce qui pouvait servir.
L'opération est assez risquée, la gîte et le gas-oil qui suinte rend sol et parois de coursives, postes d'équipages et passerelle, très glissants.
Bien vite le bruit du naufrage atteint les communes voisines, quelques embarcations de Kerlouan et Plounéour-Trez approchent, mais les Brignoganais qui ne sont pourtant pas propriétaires du navire se considèrent prioritaires, et le ton monte de part et d'autre des prétendants.
Trois jours durant, une dizaine d'embarcations se relaient pour tout prélever méthodiquement : mobilier, outils, provisions, jusqu'aux flammes, pavillons, et drapeaux en souvenir…

C'est l'arrivée d'une vedette de la douane qui met fin à ce pillage.
La forte houle, deux jours plus tard, aura raison du cargo, le disloquant et le faisant totalement disparaître.